

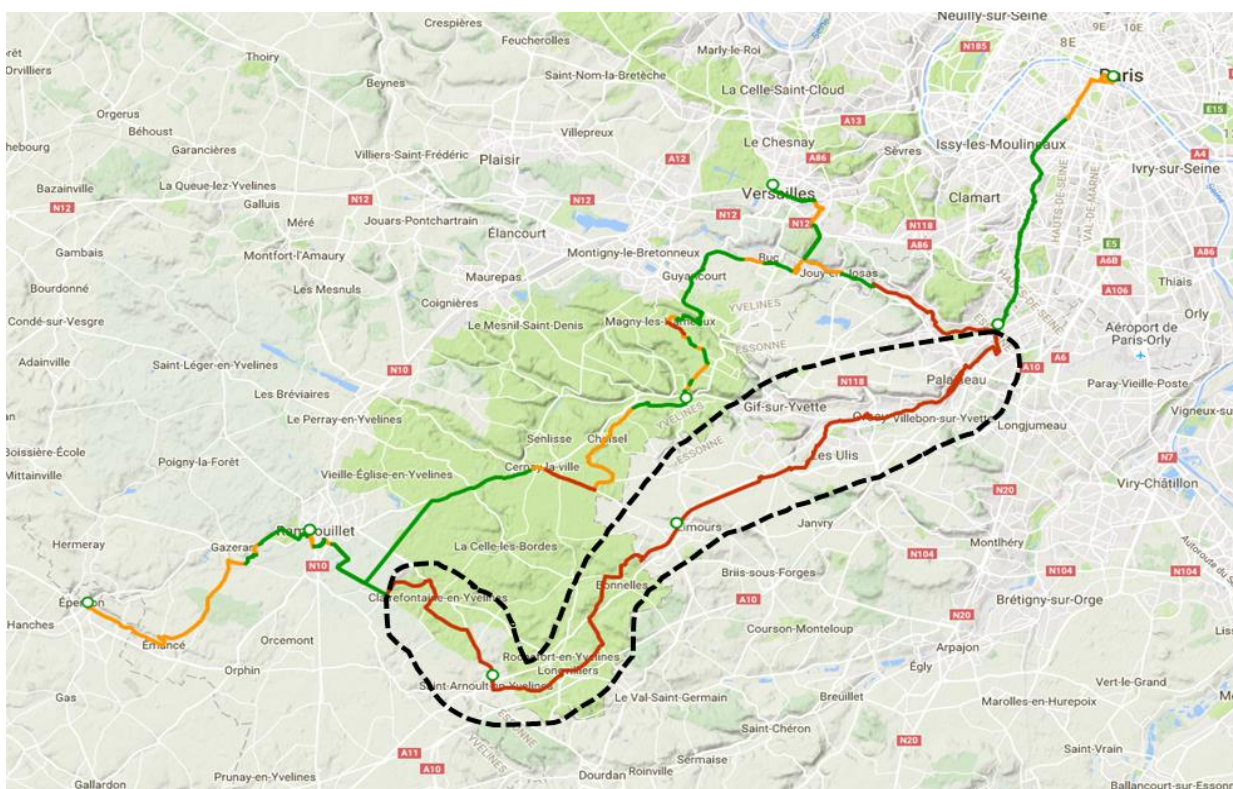


Yvelines
Le Département

Roadbook VELOSCENIE
Sens Le Mont St Michel > Paris
Rambouillet (78) > Massy (91) via Limours (variante sud non balisée)

Ce roadbook décrit avec précision l'itinéraire de Rambouillet à Massy via le sud des Yvelines et l'Essonne qui n'est pas balisé actuellement (variante sud de l'itinéraire, entouré en pointillé sur la carte ci-dessous). Ce roadbook, élaboré par le Département des Yvelines et le CEREMA, est basé sur des kilométrages sur internet, les distances sur le terrain peuvent être légèrement différentes.

Les schémas doivent se lire comme "le cycliste arrive du bas de la vignette" puis prend la route ou le chemin indiqué par la **flèche rouge**.



Explication des directions :

TD : Tout droit

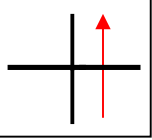
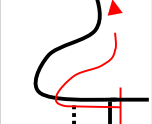
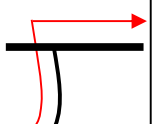
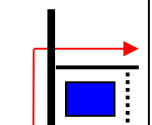
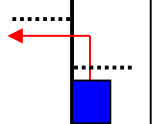
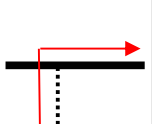
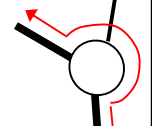
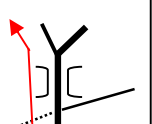
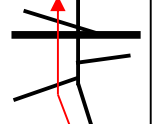
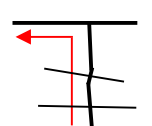
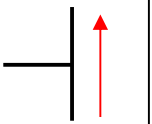
AD : A droite

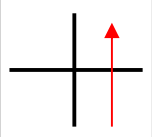
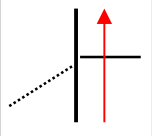

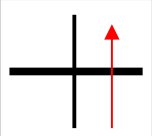
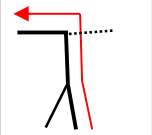
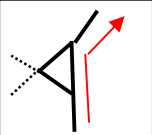
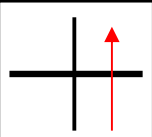
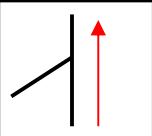
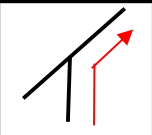
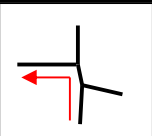
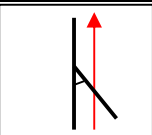
AG : A gauche

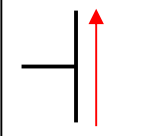

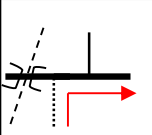
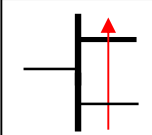
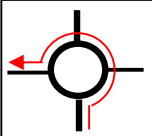
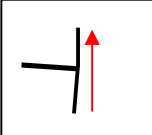
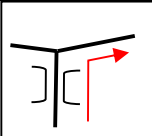
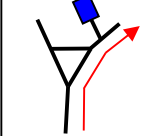
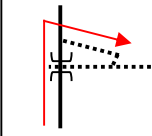
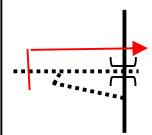
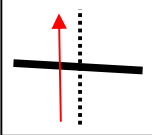
VIGILANCE : point de traversée à aborder avec vigilance (vitesse et/ou trafic élevés)

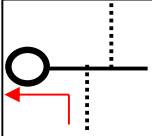
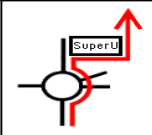
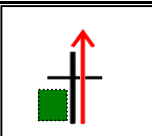
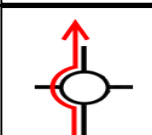
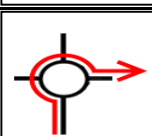
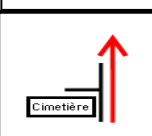
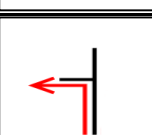
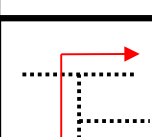
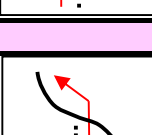
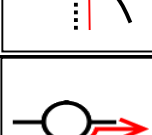
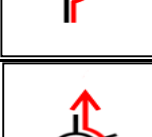
Légende des schémas :

.....	Chemin		Passage sur ou sous un ouvrage
—	Route étroite	---	Voie Ferrée
—	Route de largeur moyenne		Etendue d'eau
—	Route large et fréquentée		Point de repère (parc, bâtiment,...)

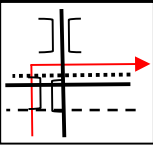
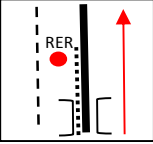
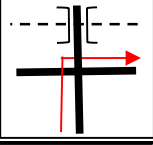
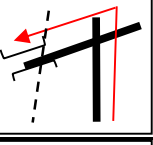
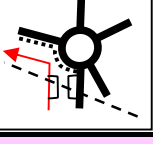
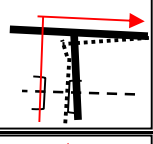
Km total	Direction / indication		Schéma
Forêt de Rambouillet			
0,0	A	0 m Après avoir traversé Rambouillet, vous suivez les panneaux de jalonnement qui vous mèneront jusqu'au camping de l'étang d'Or. TD - Continuer sur route de l'étang d'Or <i>L'intersection avec la Route du Coin du Bois marque la bifurcation à gauche vers la variante nord (vers Cernay-la-Ville / Versailles / Paris)</i>	
Clairefontaine			
1,2	A	1190 m AG - sur la route du Four à Chaux ; descendre la rue de Saint-Rémy des Landes puis rue de Paincourt	
3,8	A	2600 m AD - sur la rue de Rambouillet (RD27). Entrer dans Clairefontaine	
4,8	A	1000 m AD - sur la route de Sonchamp, le long de l'étang	
5,6	A	800 m AG - dans le chemin du Mesnil	
Saint-Arnoult-en-Yvelines			
8,0	A	2400 m AD - sur la route de Saint-Arnoult (RD29)	
9,8	A	1800 m AG - au rond-point, prendre la sortie à gauche sur la rue de la martinière (RD29), vers St-Arnoult-en-Yvelines	
11,0	A	1200 m TD sur le pont puis AG rue Sainte Scariberge tout de suite après le pont	
11,3	A	268 m TD - Continuer tout droit sur la rue des Gatines, traverser la rue du Docteur Jean Camescasse (RD988) et continuer rue du bon saint Arnoult	
11,7	A	463 m AG -prendre la rue de l'Aleu	
12,2	A	512 m TD - Continuer sur la rue de l'Aleu	

Km total	Direction / indication		Schéma
<i>Longvilliers</i>			
12,9	A 696 m	TD - Continuer sur Le petit Plessis puis route de Reculet	
13,9	A 927 m	TD - Continuer sur la route de Reculet	
14,0	A 174 m	AG - Continuer sur la route de Reculet	
15,1	A 1060 m	TD - Traverser la RD149 et continuer sur la route de Reculet	
15,3	A 185 m	AG - Continuer sur la route de Reculet	
15,6	A 323 m	AD - Continuer sur la route de Reculet	
15,7	A 140 m	TD - Passer devant la mairie et l'église, et continuer sur la route de la Bate	
16,4	A 683 m	TD - Continuer sur la route de la Bate	
18,0	A 1540 m	AD - Prendre la rue du Lavoir	
18,2	A 196 m	AG - Continuer sur rue du Lavoir	
18,8	A 598 m	TD - Continuer sur rue du Lavoir	

Km total	Direction / indication		Schéma
Bonnelles			
19,4	A 693 m	TD - Continuer sur la C3	
19,7	A 295 m	AG - Traverser la RD988 puis longer la RD sur 180 m sur une trace de randonnée puis continuer sur le chemin rural. VIGILANCE	
22,1	A 2350 m	AD - prendre Route de Bullion - RD132	
22,5	A 366 m	TD - Continuer route de Bullion - RD132	
22,8	A 355 m	AG - Au rond-point, direction Bullion - rue de Villevert	
22,9	A 130 m	TD - Continuer sur rue de Villevert	
23,4	A 490 m	AD - après le pont, continuer sur rue de Villevert	
Pecqueuse			
24,4	A 928 m	AD - Dans Villevert, prendre à droite dans la rue de Malassis, passer devant l'étang	
26,1	A 1780 m	AD - Après le pont, prendre le chemin de terre qui descend à droite	
26,2	A 88 m	AD - En bas, prendre à droite sur la voie verte et passer sous le pont.	
Limours			
28,6	A 2350 m	TD - Traverser la rue de Rambouillet (RD24) et continuer sur la voie verte	

Km total	Direction / indication		Schéma
Gometz-la-Ville			
33,3	A	4750 m AG - Sur la route de Roussigny à la fin de la voie verte, pour rejoindre le rond-point	
33,5	A	150 m AD - Au rond-point, prendre la troisième sortie et emprunter la piste cyclable pour longer le Super U	
34,3	A	820 m TD - Traverser le parking du groupe scolaire Ingénieur Jean Bertin et la rue de Janvry (RD 131)	
35,1	A	810 m TD - Au grand rond-point ; suivre la piste cyclable	
35,2	A	90 m AD - Au mini rond-point ; suivre la piste cyclable	
35,5	A	300 m TD - Passer devant le cimetière et continuer sur la route de Grivery	
36,0	A	510 m AG - dans la rue des Rochers	
36,4	A	340 m AD - sur le chemin, passer sur le viaduc des Fauvettes puis dans le tunnel et continuer TD	
Bures-sur-Yvette			
37,9	A	1560 m AG - sur la rue de Montjay	
38,5	A	560 m AD - Au rond point sur la route de Chartres (RD988) direction "Centre ville"	
38,9	A	420 m TD - Au rond point, prendre la troisième sortie <i>Pour une pause détente au parc voisin, prendre la première sortie qui mène au parking et suivre la voie verte</i>	

Km total	Direction / indication		Schéma
Orsay			
39,3	A	380 m TD - Au rond point dans la route de Chartres (RD988) direction Orsay / Palaiseau	
40,4	A	1130 m TD - Au rond point sur la rue de Paris (3ème sortie). Continuer toujours sur la RD988	
41,0	A	600 m TD - Passer sous le pont routier et continuer sur l'Avenue du Général de Gaulle (RD988)	
Villebon-sur-Yvette			
42,2	A	1240 m TD - sur l'Avenue du Général de Gaulle (RD988)	
42,9	A	680 m AG - pour rester sur l'Avenue du Général de Gaulle (RD988)	
Palaiseau			
44,8	A	1860 m TD - vers la droite, pour rester sur la RD988 (Avenue du 8 mai 1945)	
45,9	A	850 m AG - Traverser le double rond-point et prendre la rue Victor Hugo (2è sortie du 2nd rond-point), et continuer sur la rue Edouard Branly.	
46,3		440 TD - dans la rue de Paris, qui va vers la droite	
46,4	A	60 m AG - sur l'Avenue des Alliés (RD117) vers Igny / Versailles	
46,4	A	50 m AD - dans le boulevard Diderot vers Massy - Villaine / Verrières-le-Buisson ; passer devant la police municipale	
46,6	A	160 m TD - sur le Boulevard de la Grande Ceinture (RD156) vers Massy / Verrières le Buisson, passer sur le pont ferré	

Km total	Direction / indication		Schéma
46,7	A	150 m AD - Tout de suite après le pont ferré sur la voie verte	
Massy			
47,7	A	980 m TD - A la fin de la piste cyclable devant la gare de Massy-Palaiseau, se réinsérer sur la route et continuer sur l'Avenue Carnot	
48,6	A	900 m AD - dans la rue Victor Bash vers Autres directions / Opéra	
49,0		430 AG - dans l'Avenue de Paris, passer sous le pont ferré	
49,2		220 AG - sur la piste cyclable le long de l'Avenue du Général de Gaulle (se positionner sur la file de gauche avant le rond-point puis s'insérer au niveau de la traversée)	
Coulée verte			
50,0	A	790 m AD - sur la piste cyclable le long de l'Avenue des Martyrs de Soweto (RD120E). A partir de là, vous retrouvez le jalonnement de la Coulée Verte	
50,4	A	360 m TD - 2ème sortie au rond-point du 19 mars 1962, sur la piste cyclable. Début de la Coulée verte, jalonnée avec le logo Véloscénie jusqu'à Paris. Il ne reste plus que 15 km pour arriver au pied de Notre-Dame de Paris ! <i>Pour la variante nord vers Versailles, suivre la piste cyclable et prendre la dernière sortie AG sur la RD60</i>	